

Tekst over verkeer, in te spreken op 21-01-2021 door Corine van Zweeden

Dames en heren,

Als omwonende van de locatie noord, maak ik mij ernstig zorgen over de verkeerssituatie als het plan om daar een joekel van een school te bouwen, doorgaat.

Alle schoolkinderen vanuit heel Tanthof, oost en west, zullen naar die plek moeten reizen. Aangezien de locatie voor veel kinderen verder weg zal zijn dan de huidige schoollocaties, zal het autoverkeer op de toegangswegen en in de wijk toenemen. Maar ook zullen veel meer kinderen op de fiets gaan, omdat de school voor bijna niemand meer te voet bereikbaar zal zijn.

Kent u Abtswoude? De prachtige landweg die west en oost van elkaar scheidt? Met aan weerszijden sloten en steile bermen? Weet u hoe smal die is? Ziet u het voor u: al die kinderen die een stuk over Abtswoude moeten fietsen? Gecombineerd met het bestemmingsverkeer is dat al levensgevaarlijk. Maar nog gevaarlijker door het vele sluipverkeer dat er dagelijks rijdt. Wat zeg ik: racet. De gemeente weet nog niet hoe ze het sluipverkeer gaat weren om dit veilig te maken. Dat zien ze nog wel. Maar wat als de school er staat en het blijkt niet veilig op te lossen te zijn? Wil de gemeente dat op haar geweten hebben: kinderen die gewond raken – of erger - bij verkeersongevallen op Abtswoude?

De straten rondom de beoogde locatie zijn trouwens niet berekend op zo'n toename van auto- en fietsverkeer, en ook nog eens zonder aparte fietspaden. Dat levert gevaarlijke situaties op.

En waar moeten de ouders hun auto eigenlijk parkeren als ze hun kind brengen? Antea berekende dat er 87 kiss&ride plekken bij de school moeten komen. Lijkt mij vrij weinig voor een school van ruim 1000 leerlingen. Niet dat er ruimte is voor zoveel plekken, maar geen nood: Antea adviseert er wat minder te maken en bedenkt dat school met ouders maar moet afspreken vooral op de fiets te komen. Denkt u dat ze zich daar aan houden? Natuurlijk niet. Ze moeten naar hun werk of het regent. Altijd wel een reden om de auto te pakken.

Dus onvoldoende parkeerplekken. Met als gevolg dat de auto's in de omliggende straten lukraak zullen worden neergezet. Chaos en overlast. De gemeente denkt dat op te lossen door op die tijden een inrijverbod in te stellen. Sorry, een lachertje. Denkt de gemeente echt dat ouders zich daar aan houden? Ze moeten toch hun kind brengen!?

Hoe gaat de gemeente dit allemaal voorkómen? Dat moet ze nog bedenken.
Wat als de school er staat en de overlast en chaos aan de orde van de dag zijn?

Dames en heren,

Er is nog meer over het verkeer te zeggen. Wat mij echter het meeste zorgen baart is dat de gemeente pas echte oplossingen wil gaan bedenken als het besluit tot bouwen op deze locatie is genomen. Ik roep u op om te eisen dat de gemeente dit omdraait: vooraf oplossingen bieden en meenemen in de overweging of deze locatie eigenlijk wel geschikt is.